



COMUNE DI VERRONE

Ufficio del Sindaco

Ordinanza n. 04/2005

IL SINDACO

ALLA LUCE del programma di revisione generale della segnaletica orizzontale e verticale a cui era stato dato corso durante l'anno 2004, su tutto il territorio di questo Comune;

RAVVISATO che si rende necessario procedere alla emissione di idonea ordinanza, per disciplinare la viabilità ordinaria lungo i tratti di strade provinciali, compresi nel perimetro dell'abitato;

RILEVATO che le strade provinciali in trattazione risultano essere la SP già denominata SS 230 di MASSAZZA, denominata in questo territorio via Trossi, la SP 310 denominata a sua volta via Sandigliano e la SP 312, denominata nel primo tratto via La Mazza e nel secondo via Aldo Moro;

ATTESO che in data 21 ottobre 2004 è stata inoltrata istanza all'Amministrazione Provinciale di Biella, quale Ente proprietario delle medesime, onde acquisire espresso assenso alla posa della segnaletica verticale di individuazione del territorio, del centro abitato e di imposizione dei limiti massimi di velocità e di prescrizione;

ATTESO altresì che la Provincia di Biella ha accolto favorevolmente la richiesta, ed ha trasmesso il proprio assenso in data 07 dicembre 2004 - Protocollo n. 72474/cb;

SENTITO in merito il Responsabile del Servizio di Polizia Municipale, che curerà il posizionamento e la preservazione dei cartelli stradali necessari e controfirmerà il presente atto;

VISTA la delibera di G.C. n. 109 del 29.06.1993 di delimitazione del centro abitato;

ACQUISITO il parere favorevole della Provincia di Biella, in data 23.03.2001, quale Ente proprietario delle strade su richiamate, in merito alla perimetrazione del centro abitato di questo Comune;

VISTO il Decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 - Nuovo Codice della Strada, con particolare riferimento al combinato disposto degli articoli 6, 7, 40, 142 e 143;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 16.12.1992 n. 495 - Regolamento di attuazione del Codice della Strada, con particolare riferimento agli articoli 127, 131 e 134;

VISTO l'articolo 38 della Legge 142/1990.

ORDINA

In questa Strada Provinciale n. 310 avente denominazione via Sandigliano, di collegamento al limitrofo COMUNE di SANDIGLIANO:

- La circolazione si svolge su strada a due corsie di cui una destinata al senso di marcia PER SANDIGLIANO ed una DA SANDIGLIANO, la circolazione è disciplinata dall'articolo 143 del D.lgs. 285/92;
- In corrispondenza del confine territoriale, sono posizionati i cartelli stradali di inizio e di fine del territorio come definiti dall'articolo 134 (figura II 294) del D.P.R. 495/92 e il cartello stradale di divieto di transito ai veicoli non conformi alla Legge Regionale 07.04.2000 n. 43 (bollino blu);
- In corrispondenza del Km 0+360 sono posizionati i cartelli di inizio e fine del centro abitato come definiti dall'articolo 131 (figura II 273) del D.P.R. 495/92, per i relativi limiti massimi di velocità si fa riferimento all'articolo 142 comma 1° del D. l.gs 285/92;
- Nel perimetro dell'abitato la segnaletica orizzontale è la seguente: linee di delimitazione di carreggiata, linea continua di mezzzeria;

In questa Strada Provinciale n. 312 avente denominazione via La Mazza (1° tratto) e via Aldo Moro (2° tratto), di collegamento al limitrofo COMUNE di SALUSSOLA:

- La circolazione si svolge su strada due a corsie di cui una destinata al senso di marcia PER SALUSSOLA ed una DA SALUSSOLA, la circolazione è disciplinata dall'articolo 143 del D. l.gs. 285/92;
- In corrispondenza del confine territoriale sono posizionati i cartelli stradali di inizio e di fine del territorio come definiti dall'articolo 134 (figura II 294) del D.P.R. 495/92 e il cartello di divieto di transito ai veicoli non conformi alla Legge Regionale 07.04.2000 n. 43 (bollino blu);
- In corrispondenza del Km 0+960 sono posizionati i cartelli di inizio e di fine del centro abitato come definiti dall'articolo 131 (figura II 273) del D.P.R. 495/92, per i relativi limiti massimi di velocità si fa riferimento all'articolo 142 comma 1° del D. l.gs 285/92;
- In corrispondenza del km 0+00 è istituito il segnale di STOP (art. 144 D.P.R. 495/92 figura II 432b) per chi circola sulla SP 312 e obbligo di dare precedenza a chi circola sulla SP 310 (via Sandigliano);
- In corrispondenza delle intersezioni con le vie comunali: via Umberto, via Vergnasco, via Verdi, via J.F. Kennedy è istituito il segnale di STOP (art. 144 D.P.R. 495/92 figura II 432b) per chi circola sulle comunali, con obbligo di dare precedenza a chi circola sulla SP 312;
- Sulla SP 312 in prossimità dell'intersezione con la strada comunale via Vergnasco – strada interrotta, sono posizionati i cartelli di preavviso di strada senza uscita di cui all'articolo 135 del D.P.R. 495/92 (figura II 311);
- Sulla SP 312 lato sinistro, in corrispondenza del Castello di Verrone – sede del Palazzo Comunale, è istituita la fermata di Scuolabus con posa di cartello di cui all'articolo 135 del D.P.R. 495/92 (figura II 304) e spazio fermata BUS di cui all'articolo 151 del D.P.R. 495/92 (figura II 447);

- Alla rotatoria, su cui confluiscono la SP 312 e le strade comunali denominate CASTELLO e Per SALUSSOLA, viene istituita la circolazione a senso unico antiorario nella rotatoria e l'obbligo di dare precedenza a chi vi circola;
- In prossimità di tale rotatoria, su tutte le strade confluenti, sono istituiti appositi attraversamenti pedonali di cui all'articolo 145 del D.P.R. 495/92 (figura II 435);
- Sulla SP 312, per i veicoli provenienti da Salussola, viene istituito l'obbligo di svolta a destra per veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 t. (eccetto carico e scarico) in corrispondenza della rotatoria sopra descritta;
- Nel perimetro dell'abitato la segnaletica orizzontale è la seguente: linee di delimitazione della carreggiata, linea continua di mezzzeria, strisce trasversali di dare precedenza di cui all'articolo 144 del D.P.R. 495/92 (figura II 433);

In questa Strada Provinciale già denominata **SS230 di MASSAZZA**, che nel perimetro di questo Comune assume il nome di **via Trossi**, che, per le sue caratteristiche, è classificata ai sensi dell'articolo 2 del D. L.vo 285/92 di tipo "F", ed è strada di collegamento ai limitrofi COMUNE di GAGLIANICO e COMUNE di BENNA, considerata la rilevante presenza di cartelli stradali verranno opportunamente indicate le loro posizioni avvalendosi delle rilevazione chilometrica provinciale, partendo dal Km 5+155 dove inizia il tratto di competenza territoriale fino al termine Km 7+982, dato ricavato dalle pietre miliari posizionate dall'Ente proprietario della strada.

- La circolazione si svolge su strada a due corsie contigue separate da segnaletica orizzontale (linea di mezzzeria), di cui una destinata al senso di marcia DA GAGLIANICO verso BENNA ed una DA BENNA verso GAGLIANICO, la circolazione è disciplinata dall'articolo 143 del D. lgs. 285/92;
- Per opportuna semplicità viene stabilito che la corsia di marcia DA GAGLIANICO verso BENNA, secondo l'orientamento chilometrico crescente su richiamato, si trova sul lato destro, mentre l'altra corsia si trova sul lato sinistro. Pertanto, dovendo disciplinare la circolazione in tratto di strada dove è presente un considerevole numero di segnali stradali, verranno trattate singolarmente le corsie di marcia iniziando da quella sul lato destro, ovvero **DA GAGLIANICO VERSO BENNA**.
- Al Km 5+161, in corrispondenza del confine territoriale con il Comune di Gaglianico, è istituito **l' inizio del centro abitato** come definito dall'articolo 131 (figura II 273) del D.P.R. 495/92, il limite massimo di velocità fissato in **70 Km/h** di cui all'articolo 116 (figura II 50) del D.P.R. 495/92, in attuazione al disposto dell'articolo 142 comma 1 del D. lgs. 285/92, il divieto di transito ai veicoli non conformi alla legge Regionale 07.04.2000 n. 43 (bollino blu).
- Al km 5+545, è indicato il preavviso di intersezione con strade subordinate su ambo i lati, come definito dall'articolo 112 (figura II 43) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 5+618, viene individuato spazio destinato alla fermata autobus di linea, con posa del palo e relativa targhetta identificativa del gestore del servizio (ATAP).
- Dal Km 5+592 al Km 5+682, è istituito divieto di sosta per tutte le categorie di veicoli, con posizionamento del cartello stradale di divieto di sosta come definito dall'articolo 120 (figura II 74) integrato dai pannelli di inizio e fine, come definito dall'articolo 83 (figura 5/a1 inizio e 5/a3 fine) del D.P.R. 495/92.

- Al Km 5+722 è indicata prosecuzione del limite massimo di velocità di 70 Km/h di cui all'articolo 116 (figura II 50) e articolo 83 (figura 5 /a2 continua) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+102, viene individuato spazio destinato alla fermata autobus di linea, con posa del palo e relativa targhetta identificativa del gestore del servizio (ATAP).
- Al Km 6+141 è istituito il limite massimo di velocità fissato in **50 Km/h**, di cui al richiamato articolo 116 (figura II 50) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+162 è indicato il preavviso di intersezione con strada subordinata a sinistra – art. 112 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+322 viene individuato spazio riservato alla fermata scuolabus con posa di segnale di cui all'articolo 135 (figura II 304) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+413 è indicata prosecuzione del limite massimo di velocità di 50 Km/h – art. 116 e 83 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+849 è posizionato cartello di indicazione di intersezione con strada laterale a destra, dove vige il divieto di transito ai veicoli aventi massa superiore a 3,5 ton. – art. 118 (figura II 68) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+982 è posizionato il segnale di preavviso di intersezione – art. 127 (figura II 234) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+961 sono posizionati i segnali stradali di presegnalazione di impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticale – art. 99 (figura II 31/a) e preavviso di strade subordinate su ambo i lati – art. 112 (figura II 43) del D.P.R. 495/92.
- Al km 7+009 è posizionato il segnale di preselezione di corsia – art. 127 (figura II 241) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+086 viene individuato spazio destinato alla fermata autobus di linea, con posa del palo e relativa targhetta identificativa del gestore del servizio (ATAP).
- Al Km 7+261 è indicata la prosecuzione del limite massimo di velocità di 50 Km/h – art. 116 e 83 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+413 è istituito il limite massimo di velocità di **70 Km/h** – art. 116 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+453 è posizionato il segnale di preavviso di intersezione con strade subordinate su ambo i lati – art. 112 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+709 è indicata la prosecuzione del limite massimo di velocità di 70 Km/h – artt. 116 e 83 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+982 è posizionato il segnale di **fine del centro abitato** – art. 131 (figura II 274) del D.P.R. 495/92.

Per la circolazione sulla corsia opposta (lato sinistro) ovvero **DA BENNA VERSO GAGLIANICO** la segnaletica verticale è così disciplinata:

- Al Km 7+980 in corrispondenza del confine con il Comune di Benna, è istituito **l' inizio del centro abitato** come definito dall'articolo 131 (figura II 273) del D.P.R. 495/92, il limite massimo di velocità fissato in **70 Km/h** di cui all'articolo 116 (figura II 50) del D.P.R. 495/92, in attuazione al disposto dell'articolo 142 comma 1 del D. lgs. 285/92, il divieto di transito ai veicoli non conformi alla legge Regionale 07.04.2000 n. 43 (bollino blu).

- Al Km 7+810 è indicato il preavviso di intersezione con strade subordinate su ambo i lati, come definito dall'articolo 112 (figura II 43) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+548 è indicata la prosecuzione del limite massimo di velocità di 70 Km/h – artt. 116 e 83 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+410 è istituito il limite massimo di velocità fissato in **50 Km/h**, di cui al richiamato articolo 116 (figura II 50) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+391 è posizionato il segnale di preavviso di intersezione – art. 127 (figura II 234) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+365 sono posizionati i segnali stradali di presegnalazione di impianto semaforico con disposizione delle lanterne in verticale – art. 99 (figura II 31/a) e preavviso di strade subordinate su ambo i lati – art. 112 (figura II 43) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+340 è posizionato il segnale di preselezione di corsia – art. 127 (figura II 241) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 7+102 viene individuato spazio destinato alla fermata autobus di linea, con posa del palo e relativa targhetta identificativa del gestore del servizio (ATAP).
- Al Km 7+036 è indicata la prosecuzione del limite massimo di velocità di 50 Km/h – art. 116 e 83 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+787 è indicata la prosecuzione del limite massimo di velocità di 50 Km/h – art. 116 e 83 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+485 è indicato il preavviso di intersezione con strada subordinata a destra – art. 112 del D.P.R. 495/92.
- Dal km 6+286 al Km 6+313 è istituito divieto di sosta per tutte le categorie di veicoli, con posizionamento del cartello stradale di divieto di sosta come definito dall'articolo 120 (figura II 74) integrato dai pannelli di inizio e fine, come definito dall'articolo 83 (figura 5/a1 inizio e 5/a3 fine) del D.P.R. 495/92.
- Al km 6+297 è indicata la prosecuzione del limite massimo di velocità di 50 Km/h – art. 116 e 83 del D.P.R. 495/92.
- Al km 6+119 è istituito il limite massimo di velocità di **70 Km/h** – art. 116 del D.P.R. 495/92.
- Dal km 6+094 al Km 6+120 è istituito divieto di sosta per tutte le categorie di veicoli, con posizionamento del cartello stradale di divieto di sosta come definito dall'articolo 120 (figura II 74) integrato dai pannelli di inizio e fine, come definito dall'articolo 83 (figura 5/a1 inizio e 5/a3 fine) del D.P.R. 495/92.
- Al Km 6+058 viene individuato spazio destinato alla fermata autobus di linea, con posa del palo e relativa targhetta identificativa del gestore del servizio (ATAP).
- Al km 5+889 è posizionato il segnale di preavviso di intersezione con strade subordinate su ambo i lati – art. 112 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 5+712 è indicato il preavviso di intersezione con strada subordinata a destra – art. 112 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 5+570 è indicata prosecuzione del limite massimo di velocità di 70 Km/h di cui all'articolo 116 (figura II 50) e articolo 83 (figura 5 /a2 continua) del D.P.R. 495/92.

- Al Km 5+457 viene individuato spazio destinato alla fermata autobus di linea, con posa del palo e relativa targhetta identificativa del gestore del servizio (ATAP).
- Al Km 5+300 è indicato il preavviso di intersezione con strada subordinata a sinistra – art. 112 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 5+192 è indicato il preavviso di intersezione con strada subordinata a sinistra – art. 112 del D.P.R. 495/92.
- Al Km 5+161 è posizionato il segnale di **fine del centro abitato** – art. 131 (figura II 274) del D.P.R. 495/92.

Relativamente alla segnaletica orizzontale questa viene così descritta e disciplinata:

- Dal Km 5+161 e fino al Km 7+982 è presente su ambo i lati la linea di delimitazione di carreggiata continua;
- Dal Km 5+161 al Km 5+759 la linea di mezzzeria è continua;
- Dal Km 5+759 al Km 6+700 la linea di mezzzeria è discontinua e, rispettivamente dal Km 6+193 al 6+315 è affiancata da linea continua per la marcia da Gaglianico verso Benna, e dal Km 6+343 al 6+437 è affiancata da linea continua per la marcia da Benna a Gaglianico.
- Dal Km 6+700 al 7+346 la linea di mezzzeria è continua, e in tale tratto, per la presenza di impianto semaforico che disciplina intersezione con le strade comunali via IV Novembre e via Zumaglini, dal Km 7+080 al Km 7+360, questa è disassata e raddoppiata per la realizzazione delle corsie di canalizzazione centrali per la svolta a sinistra.
- La corsia di canalizzazione per la marcia da Gaglianico a Benna inizia al Km 7+080 e termina al Km 7+156, si sviluppa su due corsie di cui la più destra riservata alla marcia diritto e svolta a destra ha una larghezza di mt. 3,50, mentre la centrale per la sola svolta a sinistra ha larghezza di mt. 3,00.
- La corsia di canalizzazione per la marcia da Benna a Gaglianico inizia al Km 7+254 e termina al Km 7+ 204, si sviluppa su due corsie di cui la più destra riservata alla marcia diritto e svolta a destra ha una larghezza di mt. 3,50, mentre quella centrale per la sola svolta a sinistra misura mt. 3,00.

Dal Km 7+156 al Km 7+204 è individuata un'area di intersezione con le vie comunali IV Novembre (a destra della SP) e Zumaglini (a sinistra della SP), la cui circolazione è regolata da impianto semaforico attivo nella fascia oraria 07,00 – 23,00 e neutro (lampeggio) nelle restanti ore. Durante la fascia oraria di attività l'impianto regola la circolazione secondo le quattro fasi, di seguito descritte.

- La prima fase con accensione della luce verde (freccia direzionale dedicata) consente il transito lungo la SP per le correnti di traffico da Gaglianico verso Benna e viceversa nonché la svolta destra per immettersi nelle comunali su citate, la durata di questa interfase è di 35 secondi, seguita dall'accensione della luce gialla di 4 secondi, la luce rossa, trattandosi di due flussi distinti di traffico disciplinati dalle frecce dedicate, rimane sempre accesa e prima dell'accensione della seconda fase si ha il tempo di 1 secondo di rosso contemporaneo; durante tale fase tutte le altre correnti di traffico hanno luce rossa.

- La seconda fase parte dall'accensione della luce verde (freccia direzionale dedicata) che consente il transito degli utenti che dalla SP effettuano svolta a sinistra per immettersi sulle comunali e contestualmente consente l'immissione sulla SP degli utenti che da via IV Novembre intendono dirigersi verso Benna e che da via Zumaglini intendono dirigersi verso Gaglianico; questa interfase ha durata di 11 secondi, seguita sempre da 4 di luce gialla ed 1 di rosso contemporaneo; durante tale fase tutte le altre correnti di traffico hanno luce rossa.
- La terza fase parte dall'accensione della luce verde per gli utenti in uscita dalla via IV Novembre per tutte le direzioni di marcia e contestualmente accensione della luce verde che consente l'immissione sulla medesima da parte degli utenti che transitano sulla SP provenienti da Gaglianico, tale interfase ha durata di 15 secondi seguita da 4 di luce gialla e 1 di luce rossa contemporanea; durante tale fase tutte le altre correnti di traffico hanno luce rossa.
Durante questa fase si ha anche accensione della luce verde per l'attraversamento pedonale tracciato nell'area di intersezione al Km 7+195, avente altezza di mt. 2,50 e bordatura esterna di colore rosso di mt. 1,00, dedicato ai pedoni che intendono recarsi da una comunale all'altra, i tempi di accensione delle luci è uguale a quello della fase menzionata.
- La quarta fase parte dalla luce verde per gli utenti in uscita dalla via Zumaglini per tutte le direzioni di marcia e contestualmente accensione della luce verde che consente l'immissione sulla medesima da parte degli utenti che transitano sulla SP provenienti da Benna, tale interfase ha durata di 15 secondi, seguita da quella della luce gialla di 4 secondi ed 1 secondo per la luce rossa contemporanea; durante tale fase tutte le altre correnti di traffico hanno luce rossa.

In ultimo è stabilito che gli utenti delle strade comunali che si immettono sulla SP ovvero via della Carletta al Km 5+700 lato destro, e strada Antica per Benna 6+300 lato sinistro, hanno l'obbligo di arrestarsi in corrispondenza della barra di arresto e dare la precedenza a chi circola sulla SP, l'obbligo è indicato da apposito segnale stradale - STOP di cui all'articolo 107 (figura II 37) del D.P.R. 495/92; nella fascia oraria compresa tra ore 23,00 e le ore 07,00, gli utenti delle strade comunali via Zumaglini e Iv Novembre che si intendano immettersi sulla SP hanno l'obbligo di rallentare ed all'occorrenza fermarsi per DARE PRECEDENZA a chi circola sulla SP, l'obbligo sarà indicato dal segnale stradale di cui all'articolo 106 (figura II 36) del D.P.R. 495/92.

ENTRATA IN VIGORE

La presente ordinanza entra in vigore dopo la pubblicazione all'Albo Pretorio per trenta giorni consecutivi e sarà resa nota al pubblico, divenendo così efficace, mediante la posa della prescritta segnaletica stradale.

Fino alla data di cui al punto precedente continuano ad applicarsi le norme e le disposizioni contenute nelle ordinanze precedenti.

AVVERTENZA

Avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. entro trenta dalla data di pubblicazione. E' inoltre ammesso, ai sensi dell'articolo 37 del D. L.vo 285/92, ricorso al Ministero dei Lavori Pubblici entro il termine di sessanta giorni decorrenti dalla data di pubblicazione, con le modalità di cui all' articolo 74 del richiamato Decreto legislativo 285/92.

I funzionari, gli Ufficiali e gli Agenti a cui compete l'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui agli articoli 11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992 n. 285, sono incaricati per l'esecuzione della presente ordinanza.

Dalla Residenza Municipale addì 31 gennaio 2005.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO DI P.M.

Isp. BROGLIO Marco

IL SINDACO

TUROTTI dr. Marco